

úrovne vedomostí o interakcii prírodných procesov a činnosti človeka.

Vytváranie komunikačných sietí bolo označené za kľúčový prvok implementácie Sevillskej stratégie. Zjednocujúcou myšlienkou podpory komunikácie je umožniť biosférickým rezerváciám, aby pracovali ako jeden tím. Úroveň komunikácie v regióne EuroMaB je v súčasnosti stále nedostatočná a prejavuje sa predovšetkým neadekvátnou distribúciou informácií. Hlavnou prekážkou komunikácie je pretrvávajúca nedostatočná technická úroveň vybavenia jednotlivých biosférických rezervácií a jazykové bariéry. Riešenie tohto problému vy-

žaduje o. i. zabezpečiť školenia zamerané na využívanie najmodernejších komunikačných technológií. Pozitívne sa hodnotila príprava decentralizovaného informačného systému UNESCO – MaBnet. Národné komitety MaB sa do systému môžu zapojiť prostredníctvom svojich *homepage*. Elektronické médiá by sa mali chápať ako nová a efektívna forma vytvárania profesionálnych kontaktov. Oporúčalo sa, aby sa pri UNESCO vytvorila pracovná komisia, ktorá by spolupracovala so Sekretariátom MaB pri rozvoji informačného systému.

Prednesené príspevky budú publikované v zborníku, ktorý vyjde v prvom polroku 1997. Od-

porúčania účastníkov tohto seminára budú formálne predložené na VI. zasadaní EuroMaB, ktoré sa bude konať na jeseň 1997.

Július Oszlányi
Zuzana Guziová



Komunikácie a životné prostredie

Hodnotenie a posudzovanie vplyvov komunikácií na životné prostredie bolo témou konferencie, ktorá sa konala v dňoch 15. – 16. 10. 1996 v Spišskej Novej Vsi. Pripravila ju Slovenská cestná spoločnosť pod záštitou Ministerstva životného prostredia SR a Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR.

Cieľom konferencie bolo posúdiť divergentné záujmy cestnej dopravy a životného prostredia a sledovať konštruktívny proces ich zblížovania ďalším skvalitňovaním procesu hodnotenia vplyvov cestných komunikácií a dopravy na životné prostredie a objektivizovaním kritérií pre výber variantov a nadväzujúcim formalizovaním postupov.

Pre účastníkov konferencie (ca 80) bol pripravený zborník a odznelo 15 v ňom uverejnených

prednášok, ktoré možno rozdeliť do týchto tematických okruhov:

- Legislatíva o životnom prostredí a stavebnom poriadku,
- Environmentálne požiadavky a rozvoj cestných komunikácií v území,
- Hodnotenie a posudzovanie vplyvov cestnej dopravy, dosiahnutá úroveň a tendencie,
- Osobitosti pri ochrane životného prostredia a spôsoby ich riešenia a sledovania,
- Objektivizácia zásad pri výbere optimálneho variantu.

Prihliadajúc aj na odbornú rozpravu, konferencia prijala tieto závery:

1. Hodnotila sa úroveň jednotlivých zložiek a štádií procesu hodnotenia a posudzovania vplyvov ciest a diaľnic na životné prostredie vrátane zvýraznenia čiastkových problémov.

2. Dôslednosť a vyváženosť procesu, najmä v zložitejších podmienkach, dostáva sa do rozporu s jeho časovým limitovaním.

3. Právne nástroje súvisiace s plným priebehom hodnotenia a nadväzujúcim zabezpečením ochrany prírodného prostredia nie sú ešte v úplnom súlade.

4. Naďalej ostáva otvorený problém rozsahu a dostupnosti informácií a otázka kritérií a metód vyváženého a objektívneho porovnávania vplyvov pri rôznych variantoch.

5. Celý proces štúdia dôsledkov na životné prostredie otvára veľký priestor pre ďalšie odborné diskusie, výskum a vývoj a potrebnú inštitucionalizáciu.

6. Potrebné, ale aj naliehavé, bude ustáliť formou smerníc alebo metodických pomôcok postupy a procedúry súvisiace s hodnotením vplyvov ciest, diaľnic a cestnej dopravy a so zabezpečením ochrany prostredia pri príprave, budovaní a prevádzke ciest a diaľnic.

Vojtech Pribáň